



COMUNE DI BRINDISI

SETTORE TRASPORTI - MOBILITA' - GRANDI INFRASTRUTTURE
Via F. Fornari, 7 - Tel. e Fax 0831/229379 - Fax 0831/562210

Prot. N° 35394

Ordinanza in materia di circolazione e traffico n. 5800

IL DIRIGENTE

VISTO l'art. 7 del T.U. sulle norme della disciplina stradale approvato con D. Lgs. 30 Aprile 1992, n.285, e successive modifiche ed integrazioni;
VISTA le ordinanze in materia di traffico e circolazione n.2862 del 03.05.2006;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.3200 del 12.09.2007;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.3223 del 04.10.2007;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.3298 del 18.12.2007;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.3314 del 09.01.2008;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.3334 del 11.02.2008;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.3529 del 22.09.2008;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.3587 del 21.11.2008;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.3609 del 31.12.2008 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.3739 del 09.06.2009 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.3669 del 18.03.2009, prorogata con l'ordinanza n. 3786 del 27.07.2009, di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.3684 del 03.04.2009, prorogata con l'ordinanza n. 3786 del 27.07.2009, di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.3818 del 16.09.2009 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.3888 del 22.12.2009 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.3948 del 19.03.2010 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.3954 del 25.03.2010 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.3982 del 26.04.2010 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.3997 del 19.06.2010 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.4115 del 14.09.2010 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.4119 del 14.09.2010 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.4232 del 22.12.2010 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;
VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.4585 del 21.12.2011 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;

VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.4650 del 09.03.2012 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;

VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.4713 del 24.04.2012 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;

VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.4728 del 07.05.2012 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;

VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.4817 del 02.07.2012 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;

VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.5021 del 21.12.2012 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;

VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n.5275 del 06.11.2013 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;

VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n. 5325 del 20.12.2013 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;

VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n. 5456 del 30.05.2014;

VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n. 5498 del 11.07.2014 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;

VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n. 5712 del 09.02.2015 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;

VISTA la ordinanza in materia di traffico e circolazione n. 5723 del 19.02.2015 di sperimentazione su alcune strade del quartiere Commenda;

VISTA, da ultimo, la ordinanza n. 4 del 09.02.2015 del Settore Attività Produttive, la quale istituisce il trasferimento del mercato rionale Commenda da Via S. Maria Ausiliatrice a Via S. Domenico Savio e la regolamentazione dello stesso;

VISTA, in ultimo, la nota del Settore AA.PP. con prot. 31004 del 23.04.2015 con la quale si chiede di apportare ulteriori modifiche agli stalli di parcheggio esistenti, per migliorare l'offerta degli stalli soprattutto agli utenti del nuovo mercato ortofrutticolo "Commenda";

VISTE, conseguentemente alla sopra citata ordinanza, le risultanze del sopralluogo tecnico effettuato in data 03.05.2015, ove si è appurata la fattibilità a rimodulare la sosta lungo alcune strade limitrofe all'istituto mercato ortofrutticolo rionale della "Commenda" e di Via S. Maria Ausiliatrice;

RITENUTO che su alcune strade limitrofe all'area mercatale si debbano istituire i sensi unici di circolazione a tutti i veicoli e regolamentare la sosta veicolare, per incrementare gli stalli di parcheggio;

CONSIDERATO che su alcune strade del quartiere si debbano istituire dei divieti di sosta permanente con rimozione a tutti i veicoli, per fluidificare al meglio la circolazione stradale;

RILEVATO che tale regolamentazione influirà positivamente sul complesso viario del quartiere Commenda, decongestionando alcune strade, con l'abbattimento degli agenti inquinanti e consentendo un miglioramento della viabilità cittadina;

RITENUTO di dover provvedere alla salvaguardia della pubblica incolumità oltre che a rendere fluido il traffico e sicura la circolazione;

ORDINA

Sino al giorno 31 Dicembre 2015:

-È istituito il senso unico di circolazione sulla **Via G. Pepe**, nel tratto compreso tra la Via Massimo D'Azeglio ed il Viale A. Moro, in direzione di quest'ultima, con la sosta istituita, parallelamente al senso di marcia, su entrambi i lati.

I veicoli in transito sul predetto tratto di **Via G. Pepe**, all'intersezione con il Viale A. Moro, daranno la precedenza ed avranno obbligo di direzione a destra.

-È istituito il senso unico di circolazione sulla **Via Massimo D'Azeglio**, nel tratto compreso tra il Viale Risorgimento e la Via S. Domenico Savio, in direzione di quest'ultima, con divieto di sosta permanente con rimozione, sul lato destro, mentre la sosta è istituita, parallelamente al senso di marcia, sul lato sinistro.

I veicoli in transito sulla Via Massimo D'Azeglio, all'intersezione con la Via S. Domenico Savio, daranno la precedenza ed avranno obbligo di direzione diritto e sinistra.

-E' istituita sulla **Via Massimo D'Azeglio**, tratto compreso tra il Viale Risorgimento e la Via S. Domenico Savio, la sosta ai veicoli degli operatori del mercato giornaliero del Mercato Rionale "Commenda", sul lato sinistro, dalle ore 04,30 alle ore 07,00 e dalle ore 14,00 alle ore 14,30 e dalle ore 16,30 alle ore 17,00 e dalle ore 20,00 alle ore 20,30, nei giorni dal Lunedì al Sabato, mentre la Domenica dalle ore 07,00 alle ore 08,30 e dalle ore 13,00 alle ore 13,30, con regolare pass numerato rilasciato dal Settore AA.PP..

-E' istituita la sosta con disco orario per un tempo massimo di 30 (trenta) minuti, dalle ore 07,00 alle ore 14,00 e dalle ore 17,00 alle ore 20,00 dei giorni dal Lunedì al Sabato e dalle ore 08,30 alle ore 13,00 della Domenica, per le sole autovetture, sulla **Via Massimo D'Azeglio**, tratto compreso tra il Viale Risorgimento e la Via S. Domenico Savio, parallelamente al senso di marcia, sul lato sinistro.

-È istituito il senso unico di circolazione sulla **Via Massimo D'Azeglio**, nel tratto compreso tra la Via S. Domenico Savio e la Via I. Nievo, in direzione di quest'ultima, con divieto di sosta permanente con rimozione, sul lato sinistro, mentre la sosta è istituita, parallelamente al senso di marcia, sul lato destro.

I veicoli in transito sulla Via Massimo D'Azeglio, all'intersezione con la Via I. Nievo, avranno obbligo di direzione diritto.

-È istituito il senso unico di circolazione sulla **Via I. Nievo**, nel tratto compreso tra la Via M. D'Azeglio e la Via N. Bixio, in direzione di quest'ultima, con divieto di sosta permanente con rimozione, sul lato destro, mentre la sosta è istituita, parallelamente al senso di marcia, sul lato sinistro.

I veicoli in transito sulla Via I. Nievo, all'intersezione con la Via N. Bixio, daranno la precedenza ed avranno obbligo di direzione diritto e destra.

-È istituito il doppio senso di circolazione sul tratto senza uscita di **Via I. Nievo**, prospiciente i civici 4-6-8, con la sosta istituita, a pettine e a spina rispetto al senso di marcia, su tutta l'area.

I veicoli in transito sul tratto senza uscita di Via I. Nievo, all'intersezione con la Via I. Nievo, tratto compreso tra la Via M. D'Azeglio e la Via N. Bixio, avranno obbligo di direzione a sinistra.

-È istituito il senso unico di circolazione sulla **Via I. Nievo**, nel tratto compreso tra la Via S. Maria Goretti e la Via M. D'Azeglio (tratto compreso tra la Via S. Domenico Savio e la Via I. Nievo), in direzione di quest'ultima, con divieto di sosta permanente con rimozione, sul lato destro, mentre la sosta è istituita, parallelamente al senso di marcia, sul lato sinistro.

I veicoli in transito sulla Via I. Nievo, all'intersezione con la Via M. D'Azeglio, avranno obbligo di direzione a sinistra.

-È istituito il senso unico di circolazione sulla **Via Giustino Dè Jacobis**, nel tratto compreso tra la Via I. Nievo e la Via S. Domenico Savio, in direzione di quest'ultima, con divieto di sosta permanente con rimozione, su entrambi i lati, ad esclusione dei tratti di maggiore ampiezza ove la sosta è istituita, a pettine e parallelamente al senso di marcia, su entrambi i lati prospicienti i civici 1 e 2.

I veicoli in transito sulla Via G. Dè Jacobis, all'intersezione con la Via S. Domenico Savio, daranno la precedenza ed avranno obbligo di direzione a destra.

- È istituito il senso unico di circolazione sulla **Via S. Pellico**, nel tratto compreso tra la Via S. Domenico Savio ed il Viale Risorgimento, in direzione di quest'ultima, con la sosta istituita, parallelamente al senso di marcia, su entrambi i lati.

I veicoli in transito sul predetto tratto di Via S. Pellico, all'intersezione con il Viale Risorgimento, daranno la precedenza.

-E' istituita sul tratto della **Via S. Pellico**, tratto compreso tra la Via S. Domenico Savio ed il Viale Risorgimento, la sosta ai veicoli degli operatori del mercato giornaliero del Mercato Rionale "Commenda", su entrambi i lati, dalle ore 04,30 alle ore 07,00 e dalle ore 14,00 alle ore 14,30 e dalle ore 16,30 alle ore 17,00 e dalle ore 20,00 alle ore 20,30, nei giorni dal Lunedì al Sabato, mentre la Domenica dalle ore 07,00 alle ore 08,30 e dalle ore 13,00 alle ore 13,30, con regolare pass numerato rilasciato dal Settore AA.PP..

-E' istituita la sosta con disco orario per un tempo massimo di 30 (trenta) minuti, dalle ore 07,00 alle ore 14,00 e dalle ore 17,00 alle ore 20,00 dei giorni dal Lunedì al Sabato e dalle ore 08,30 alle ore 13,00 della Domenica, per le sole autovetture, sulla Via S. Pellico, tratto compreso tra la Via S. Domenico Savio ed il Viale Risorgimento, parallelamente al senso di marcia su entrambi i lati.

-È istituito il doppio senso di circolazione sul **Viale Risorgimento**, nel tratto compreso tra la Via S. Pellico ed il Viale A. Moro, in direzione di quest'ultimo, con la sosta istituita, parallelamente al senso di marcia, su entrambi i lati, ad esclusione del tratto compreso tra la Via S. Pellico e la Via Massimo D'Azeglio, prospiciente la recinzione del mercato rionale, ove la sosta è istituita a pettine. I veicoli in transito sul predetto tratto del Viale Risorgimento, all'intersezione con il Viale A. Moro, daranno la precedenza ed avranno obbligo di direzione a destra.

I veicoli in transito sul predetto tratto di Viale Risorgimento, all'intersezione con la Via S. Pellico, avranno obbligo di direzione a sinistra.

-E' istituita sul tratto del Viale Risorgimento, compreso tra la Via Massimo D'Azeglio e la S. Pellico, la sosta ai veicoli degli operatori del mercato giornaliero del Mercato Rionale "Commenda", su entrambi i lati, dalle ore 04,30 alle ore 07,00 e dalle ore 14,00 alle ore 14,30 e dalle ore 16,30 alle ore 17,00 e dalle ore 20,00 alle ore 20,30, nei giorni dal Lunedì al Sabato, mentre la Domenica dalle ore 07,00 alle ore 08,30 e dalle ore 13,00 alle ore 13,30, con regolare pass numerato rilasciato dal Settore AA.PP..

-E' istituita la sosta con disco orario per un tempo massimo di 30 (trenta) minuti, dalle ore 07,00 alle ore 14,00 e dalle ore 17,00 alle ore 20,00 dei giorni dal Lunedì al Sabato e dalle ore 08,30 alle ore 13,00 della Domenica, per le sole autovetture, sul Viale Risorgimento, compreso tra la Via Massimo D'Azeglio e la S. Pellico, rispetto al senso di marcia a pettine sul lato destro e parallelamente sul lato sinistro.

- È istituito il doppio senso di circolazione sulla **Via A. Grandi**, nel tratto compreso tra il Viale Risorgimento e la Via G. Fortunato, con la sosta istituita, parallelamente al senso di marcia, su entrambi i lati, per le sole autovetture.

I veicoli in transito sul predetto tratto di Via A. Grandi, all'intersezione con il Viale Risorgimento, avranno obbligo di direzione a destra.

-E' istituito il doppio senso di circolazione sulla **Via G. Di Vittorio**, nel tratto compreso tra la Via A. Grandi ed il Viale A. Moro, con la sosta istituita, parallelamente al senso di marcia, su entrambi i lati, e a pettine, sull'area di parcheggio prospiciente il parco "A. Di Giulio" (Sul lato opposto civv. 14-24).

I veicoli in transito sulla Via G. Di Vittorio, all'intersezione con il Viale A. Moro, corsia in direzione Centro, daranno la precedenza ed avranno obbligo di direzione diritto e destra.

-È istituito il senso unico di circolazione sulla **Via S. Domenico Savio**, nel tratto compreso tra il Viale A. Moro e la Via S. Maria Goretti, in direzione di quest'ultima, con divieto di sosta permanente con rimozione, sul lato destro, mentre la sosta è istituita, parallelamente al senso di marcia, sul lato sinistro, per le sole autovetture.

I veicoli in transito sulla Via S. Domenico Savio, all'intersezione con la Via M. D'Azeglio, avranno obbligo di direzione diritto e destra.

I veicoli in transito sulla Via S. Domenico Savio, all'intersezione con la Via G. De Jacobis, avranno obbligo di direzione diritto.

- E' istituita sulla **Via S. Domenico Savio**, tratto compreso tra la **Via M. D'Azeglio** e la **Via S. Pellico**, la sosta ai veicoli degli operatori del mercato giornaliero del Mercato Rionale "Commenda", sul lato sinistro, dalle ore 04,30 alle ore 07,00 e dalle ore 14,00 alle ore 14,30 e dalle ore 16,30 alle ore 17,00 e dalle ore 20,00 alle ore 20,30, nei giorni dal Lunedì al Sabato, mentre la Domenica dalle ore 07,00 alle ore 08,30 e dalle ore 13,00 alle ore 13,30, con regolare pass numerato rilasciato dal Settore AA.PP..
- E' istituita la sosta con disco orario per un tempo massimo di 30 (trenta) minuti, dalle ore 07,00 alle ore 14,00 e dalle ore 17,00 alle ore 20,00 dei giorni dal Lunedì al Sabato e dalle ore 08,30 alle ore 13,00 della Domenica, per le sole autovetture, sulla **Via S. Domenico Savio**, tratto compreso tra la **Via M. D'Azeglio** e la **Via S. Pellico**, parallelamente al senso di marcia, sul lato sinistro.
- È istituito il doppio senso di circolazione sulla **Via S. Domenico Savio**, tratto compreso tra la **Via S. Maria Goretti** e la **Via G. Dorso**, con la sosta istituita parallelamente al senso di marcia, su entrambi i lati, ad esclusione del tratto iniziale di circa 70 m. da **Via S. Maria Goretti** ove è istituito il divieto di sosta permanente con rimozione a tutti i veicoli, su entrambi i lati.
- I veicoli in transito sul predetto tratto di **Via S. Domenico Savio**, all'intersezioni con il tratto a senso unico di la **Via S. Domenico Savio**, avranno obbligo di direzione a sinistra.
- È istituito il doppio senso di circolazione sulla **Via Dorso**, tratto compreso tra la **Via G. Fortunato** e la **Via S. Domenico Savio**, con la sosta istituita parallelamente al senso di marcia, su entrambi i lati, ad esclusione del tratto prospiciente l'area di parcheggio ivi esistente ove è istituito il divieto di sosta permanente con rimozione a tutti i veicoli, sul lato sinistro.
- È istituito il doppio senso di circolazione sull'area di parcheggio di **Via Dorso**, con la sosta istituita parallelamente e a pettine rispetto al senso di marcia, su entrambi i lati.
- I veicoli in transito sull'area di parcheggio di **Via G. Dorso**, in uscita dalla stessa, all'intersezione con la **Via G. Dorso**, daranno la precedenza.
- E' istituita sulla **Via G. Dorso** la sosta ai veicoli degli operatori del mercato giornaliero del Mercato Rionale "Commenda", su entrambi i lati, dalle ore 07,00 alle ore 14,00 e dalle ore 17,00 alle ore 20,00, dei giorni dal Lunedì al Sabato, e dalle ore 08,30 alle ore 13,00 per la Domenica, con regolare pass numerato rilasciato dal Settore AA.PP., per n. 30 stalli.
- E' istituita la sosta con disco orario per un tempo massimo di 30 (trenta) minuti, dalle ore 07,00 alle ore 14,00 e dalle ore 17,00 alle ore 20,00 dei giorni dal Lunedì al Sabato e dalle ore 08,30 alle ore 13,00 della Domenica, per le sole autovetture, sulla **Via G. Dorso**, parallelamente al senso di marcia.
- E' istituita la sosta con disco orario per un tempo massimo di 30 (trenta) minuti, dalle ore 07,00 alle ore 14,00 e dalle ore 17,00 alle ore 20,00 dei giorni dal Lunedì al Sabato e dalle ore 08,30 alle ore 13,00 della Domenica, per le sole autovetture, sull'area di parcheggio di **Via G. Dorso**.
- E' soppressa l'istituzione sulla **Via Fortunato** la sosta ai veicoli degli operatori del mercato giornaliero del Mercato Rionale "Commenda", su entrambi i lati, dalle ore 07,00 alle ore 14,00 e dalle ore 17,00 alle ore 20,00, dei giorni dal Lunedì al Sabato, e dalle ore 08,30 alle ore 13,00 per la Domenica, con regolare pass numerato rilasciato dal Settore AA.PP..
- E' istituito il divieto di sosta permanente con rimozione a tutti i veicoli, sul lato sinistro, sulla **Via Dalmazia**, nel tratto compreso tra il Cavalcavia "A. De Gasperi" e la **Via Carnaro**.
- E' istituito il divieto di sosta permanente con rimozione a tutti i veicoli, su entrambi i lati, sulla **Via Carnaro**, nel tratto compreso tra la **Via Dalmazia** e la **Via Murano**.
- E' istituito il divieto di sosta permanente con rimozione a tutti i veicoli, su entrambi i lati, sulla **Via Marco Aurelio**, nel tratto compreso tra la **Via G. Cesare** e la **Via Appia**.
- L'istituzione del divieto di sosta sulla **Via S. Pellico**, in prossimità dell'ingresso Scuola Elementare "G. Crudomonte", per n. 1 stallo da riservare per il parcheggio delle auto al servizio di persone con capacità motorie sensibilmente ridotte, munite di regolare contrassegno di riconoscimento, rilasciato dall'Ufficio Trasporti, ai sensi della legge n.118 del 30.03.1971 e del D.P.R. n° 384 del 27.04.1978.

-L'istituzione del divieto di sosta sulla Via S. Pellico, in prossimità dell'ingresso mercato rionale "Commenda", per n. 1 stallo da riservare per il parcheggio delle auto al servizio di persone con capacità motorie sensibilmente ridotte, munite di regolare contrassegno di riconoscimento, rilasciato dall'Ufficio Trasporti, ai sensi della legge n.118 del 30.03.1971 e del D.P.R. n° 384 del 27.04.1978.

-L'istituzione del divieto di sosta sulla Via M. D'Azeglio, in prossimità dell'ingresso mercato rionale "Commenda", per n. 1 stallo da riservare per il parcheggio delle auto al servizio di persone con capacità motorie sensibilmente ridotte, munite di regolare contrassegno di riconoscimento, rilasciato dall'Ufficio Trasporti, ai sensi della legge n.118 del 30.03.1971 e del D.P.R. n° 384 del 27.04.1978.

-L'istituzione del divieto di sosta sulla Via S. Domenico Savio, in prossimità dell'ingresso mercato rionale "Commenda", per n. 2 stalli da riservare per il parcheggio delle auto al servizio di persone con capacità motorie sensibilmente ridotte, munite di regolare contrassegno di riconoscimento, rilasciato dall'Ufficio Trasporti, ai sensi della legge n.118 del 30.03.1971 e del D.P.R. n° 384 del 27.04.1978.

L'istituzione di stalli di parcheggio, senza custodia, riservato ai velocipedi, ai ciclomotori ed ai motocicli, nelle seguenti strade:

- Sulla Via M. D'Azeglio, ingresso mercato, lato sinistro, per m. 5,00;
- Sulla Via S. Pellico, ingresso mercato, lato sinistro, per m. 5,00;
- Sulla Via S. Domenico Savio, ingresso mercato, lato sinistro, per m. 5,00;
- Sulla Via A. Grandi, lato prospiciente ingresso Scuola Superiore "Palumbo", per m. 10,00;
- Sulla Via G. Fortunato, lato opposto ingresso Parco "A. Di Giulio", per m. 10,00.

-E' revocato il senso unico di circolazione a tutti i veicoli sulla Via S. Maria Ausiliatrice, tratto compreso tra la Via Germanico e la Via Pace Brindisina, nei giorni lavorativi, dalle ore 06,00 alle ore 14,00, già istituito con Ordinanza Sindacale n. 5456 del 30.05.2014.

-E' istituita la sosta con disco orario per un tempo massimo di 30 (trenta) minuti, dalle ore 07,00 alle ore 14,00 e dalle ore 17,00 alle ore 20,00 dei giorni dal Lunedì al Sabato e dalle ore 08,30 alle ore 13,00 della Domenica, per le sole autovetture, sulla Via S. Maria Ausiliatrice, parallelamente al senso di marcia, sul lato prospiciente la Piazza ivi esistente (Ex area mercatale).

-Sono revocate le aree di parcheggio sulla Via C. Cattaneo riservate agli ambulanti del mercato rionale di Via S. Maria Ausiliatrice, già istituite con Ordinanza Sindacale n. 5456 del 30.05.2014.

DISPONE

Di incaricare dell'esecuzione della presente Ordinanza, gli Agenti di P.M. e gli altri Agenti della Forza Pubblica.

Brindisi, il 05 Maggio 2015.

M/DM

IL DIRIGENTE AI TRASPORTI AD INTERIM
(Dott. Teodoro Col. NIGRO)